

# Incident bij Trias Westland laat zien dat geothermie niet risicoloos is

Jeroen Savelkouls • Energieia

De groei van de aardwarmtesector leidt tot nieuwe risico's die nog niet altijd goed in beeld zijn. Door een samenloop van omstandigheden kon er afgelopen september bij geothermiebedrijf Trias Westland een flinke steekvlam ontstaan. Alle betrokkenen van nieuwe projecten moeten de lessen van dit incident ter harte ! " nemen, zegt het Staatstoezicht op de Mijnen.

Trias Westland in Naaldwijk, leverancier van aardwarmte aan de glastuinbouw, beschikt over twee met elkaar verbonden geothermische doubletten, TW1 en TW2. Een kleine bovengrondse lekkage bij een van de productieputten noopte het bedrijf op vrijdagochtend 10 september om TW1 stil te leggen om reparaties te kunnen uitvoeren. In de tussentijd bleef TW2 in gebruik. Bij de herstart aan het einde van de middag ging het mis en ontstond er een korte maar felle brand. Hierbij vielen geen gewonden, wel was er sprake van materiële schade.



De afgelopen maanden liet het bedrijf onderzoek doen naar de toedracht; de resultaten daarvan zijn deze donderdag door het Staatstoezicht op de Mijnen (SODM) naar aanleiding van een WOBverzoek openbaar gemaakt. Hieruit blijkt dat er tijdens het opstartproces van TW1 vanuit de ontgassingsinstallatie gas in de productieleiding terecht is gekomen. Dit gas heeft vervolgens het nog aanwezige water met grof geweld voortgestuwd, waardoor de leiding brak. Rondvliegende brokstukken beschadigden een voedingskabel met als gevolg dat het ontsnapte gas kon ontbranden.

De glastuinbouw is nu de voornaamste afnemer van aardwarmte, maar geothermie trekt nu ook de gebouwde omgeving in. (Foto: Branko de Lang/ANP)

Dat dit kon gebeuren hangt samen met het feit dat de twee doubletten van Trias Westland met elkaar verbonden zijn. Doordat TW1 was stilgelegd terwijl TW2 in gebruik bleef, was er een drukverschil tussen de twee systemen ontstaan. Tijdens het volledig geautomatiseerde opstartstelsel wordt, normaal gesproken, via een zogenoemde bypassleiding de druk weer op gelijk niveau gebracht. Maar in dit geval werkte dat niet goed genoeg. De bypassleiding had niet lang genoeg open gestaan, waardoor bij de opstart van TW1 nog steeds sprake was van een drukverschil.

Volgens het SODM toont het incident eens te meer aan dat geothermie niet risicoloos is. Zeker nu de techniek ook de stad in trekt (waar per definitie minder ruimte is) en systemen complexer worden (met meerdere aan elkaar gekoppelde doubletten), is het des te meer van belang dat alle belanghebbenden een goed beeld hebben van de risico's. Dat betekent een tandje erbij bij technische ontwerpen en de beoordeling ervan. Alle spelers in de sector zouden daarom de lessen van dit rapport ter harte moeten nemen.

"Hier gaat het om twee aan elkaar gekoppelde doubletten, straks hebben we het misschien over vier of vijf", zegt Wouter van der Zee van het SODM. "Dat levert meer complexiteit op en bedrijven moeten zich daarvan bewust zijn. Wij zullen de sector dan ook heel erg aanmoedigen gebruik te maken van dit rapport." Van der Zee denkt niet onmiddellijk aan een aanscherping van wet- en regelgeving. "Dan heb je de kans dat het eerder een soort checklist wordt, dan dat een operator er echt goed naar kijkt. Dat vergt wel dat wij goed toetsen. Wij zijn nu bezig alle lessen voor het toezicht uit te werken, want natuurlijk leren wij hier ook van."

Directeur Marco van Soerland van Trias Westland laat weten dat procedures en techniek dusdanig zijn aangepast dat een dergelijk incident zich niet nogmaals kan voordoen. Hij benadrukt dat het van belang is dat in een jonge sector als de geothermiesector de uitkomsten van dit rapport breed worden gedeeld. "Want je wilt natuurlijk ook dat collega's alert zijn op dit soort dingen", zo stelt hij in een verklaring op de website van zijn bedrijf. "Zeker als er sprake is van een samenspel van factoren. Het is belangrijk dat mensen nagaan of zoiets ook in hun situatie aan de orde zou kunnen zijn."

De warmtelevering aan de ongeveer vijftig aangesloten glastuinders heeft als gevolg van het incident tot eind december stilgelegen.